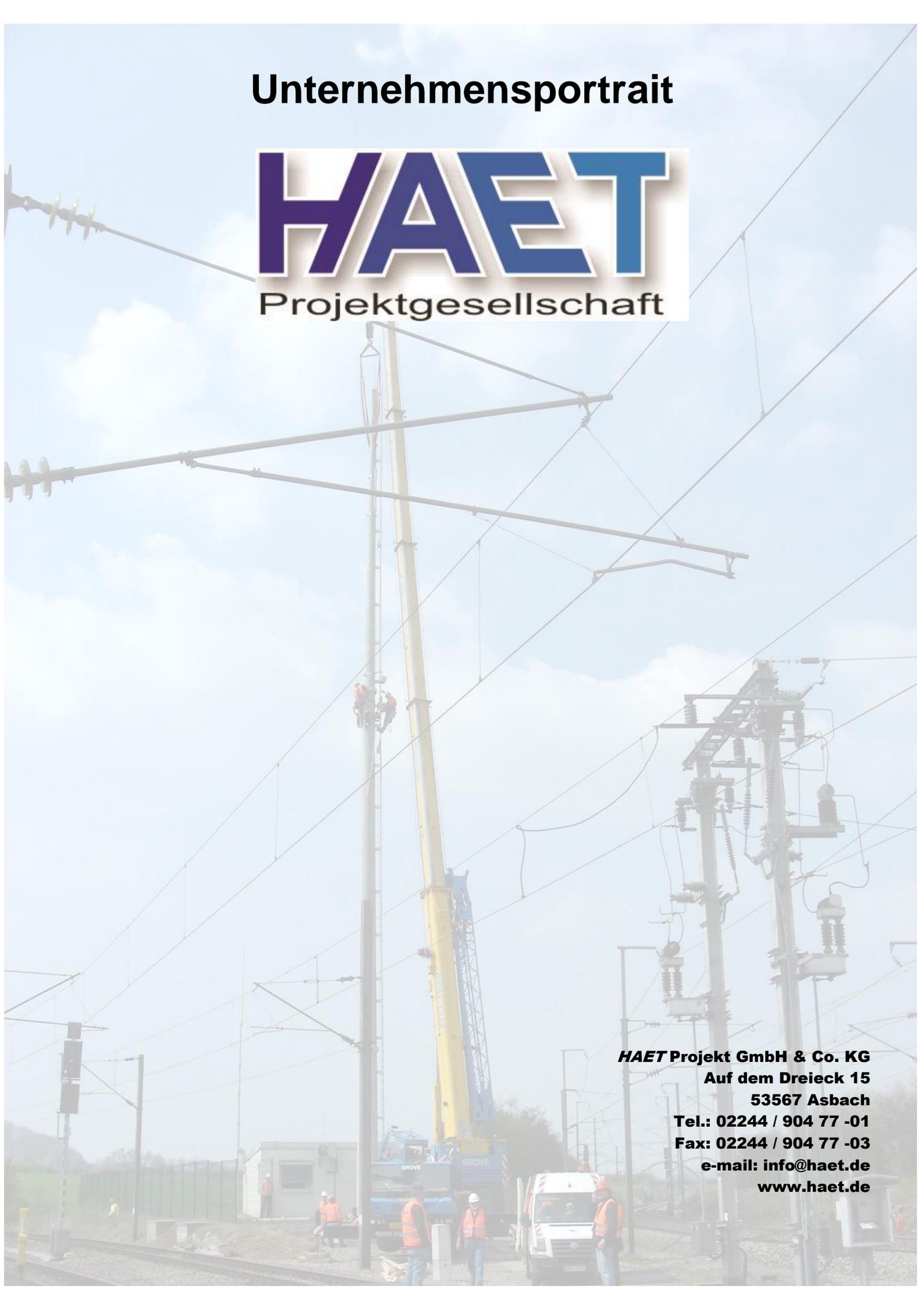


Unternehmensportrait



HAET
Projektgesellschaft

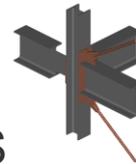


HAET Projekt GmbH & Co. KG
Auf dem Dreieck 15
53567 Asbach
Tel.: 02244 / 904 77 -01
Fax: 02244 / 904 77 -03
e-mail: info@haet.de
www.haet.de

HAET

Projektgesellschaft

Die **HAET** Projekt GmbH & Co. KG wurde ursprünglich am 01.05.2005 von den Gesellschaftern Wolfgang Eter und Winfried Haas als HAET Projektgesellschaft aus dem



KONSTRUKTIONSBÜRO HAAS

für Arch-, Ing- und Werkzeichnungen im Massiv-, Stahl- und Holzbau

gegründet.

Am 01.01.2013 erfolgte dann die Umfirmierung zur **HAET** Projekt GmbH & Co. KG.

Zu unserem Kerngeschäft wurde die Planung und Konstruktion von Bahnfunk- und Mobilfunkstandorten.

Das Aufgabengebiet in diesem Bereich umfasst die bautechnischen Begehung, die Erstellung der Planung, die Einreichung des Bauantrages und endet mit der Erstellung der Dokumentation (As-Built).

Der wesentliche Teil der Planung besteht aus der Grundwerkplanung und der Konstruktion der Einzelbauteile, wie zum Beispiel Stahlrohrmasten, Untergestelle der Systemtechnik, Bühnen, Treppen, Geländer, Antennentragkonstruktionen etc.

Es werden alle Arten von Mobilfunkstandorten geplant: Gebäude, neue und bestehende Masten, Tunnelversorgungen, Schornsteine, reine Richtfunkanbindungen oder auch Indoor - Versorgungen.

Seit August 2010 sind wir im Besitz der Erlaubnis zur Gewerbsmäßigen Arbeitnehmerüberlassung.

Auf den nachfolgenden Seiten befinden sich einige Projektbeispiele aus den letzten bis zurück ins Jahr 1989.

GSM-R Standorte der Société National des Chemins de Fer Luxembourgeois (CFL)

Nachdem die Deutsche Bahn ihr Bahnfunknetz digitalisiert hat, wird die gleiche Baumaßnahme nun auch von der Luxemburgischen Bahn durchgeführt.

Planungsumfang BTB mit Aufnahme der Örtlichkeit,
Planung

Nachfolgend eine kleine Bildfolge über die Montage eines 3-teiligen 35m-Mastes in Noertzange, Luxemburg:

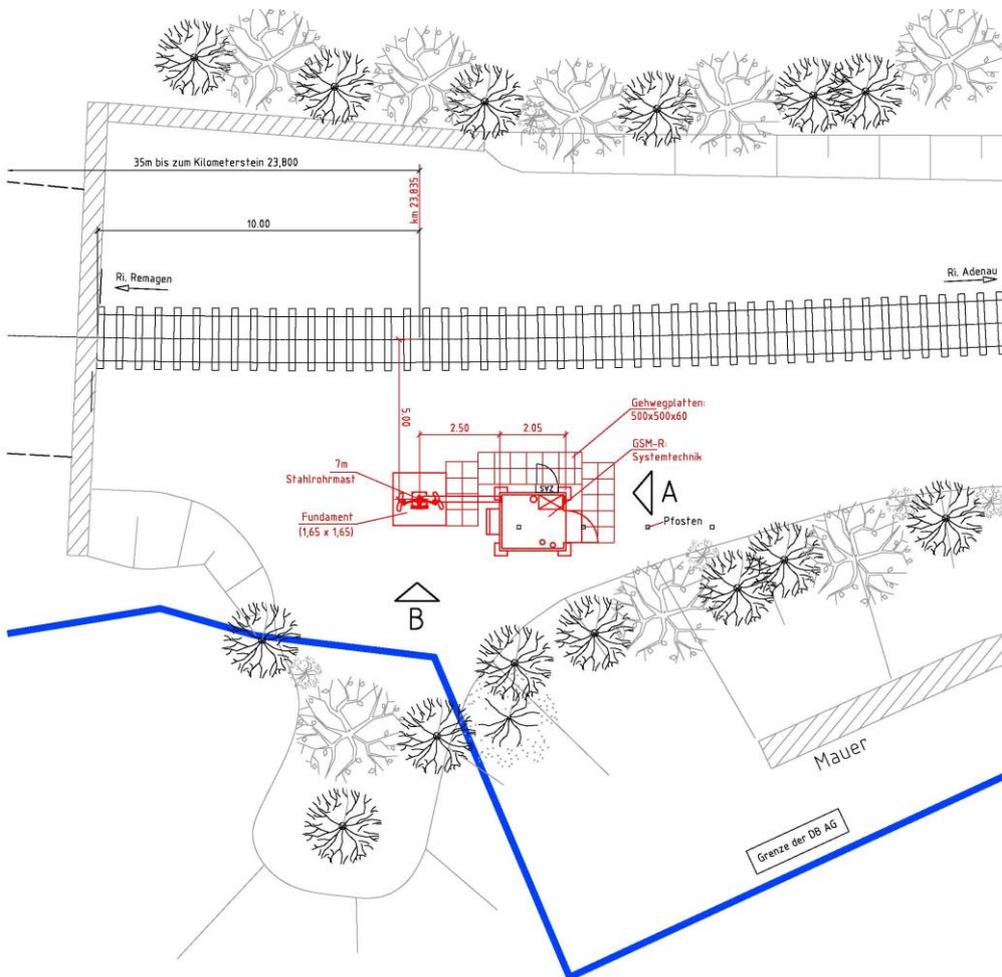
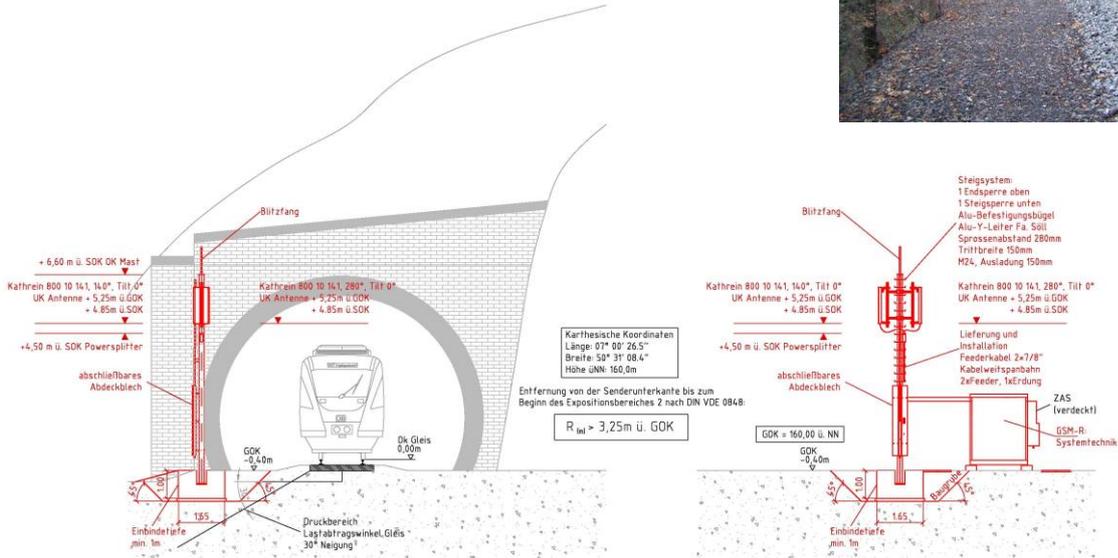




GSM-R Standorte der DB-Kommunikationstechnik GmbH

Im Zuge der Digitalisierung des Bahnfunks sind von uns bisher ca. 200 Standorte für die Bahn geplant worden.

Planungsumfang BTB mit Aufnahme der Örtlichkeit
 Vorplanung, Ausführungsplanung
 Erstellen der Materiallisten und des LV

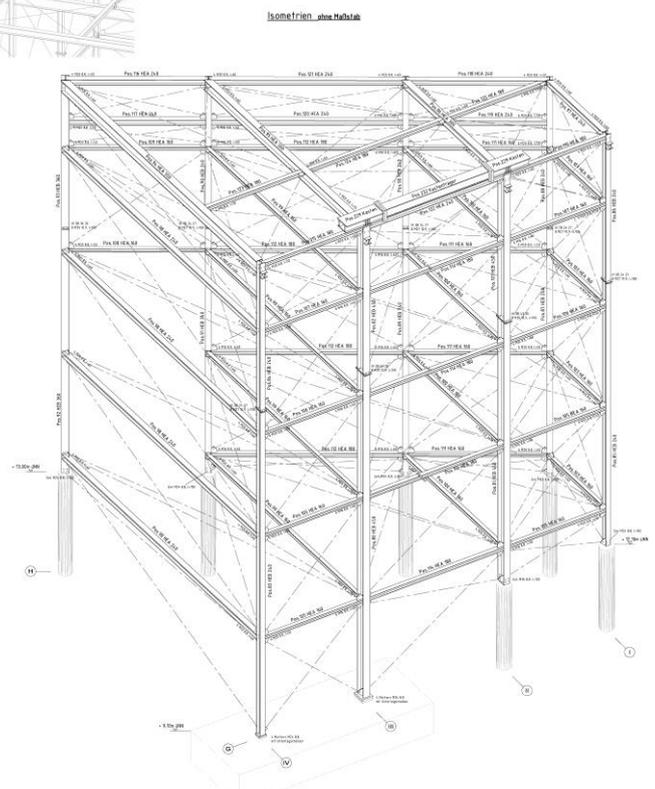
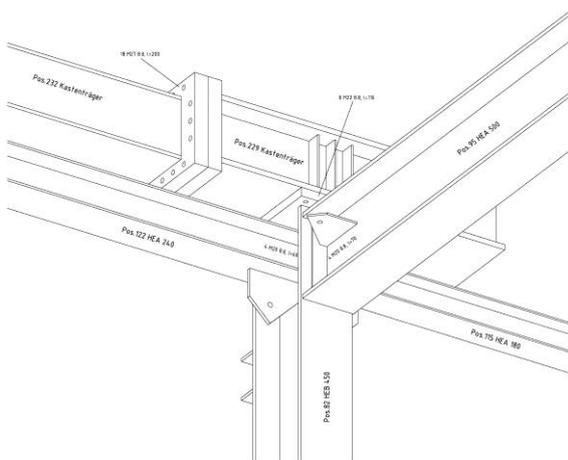
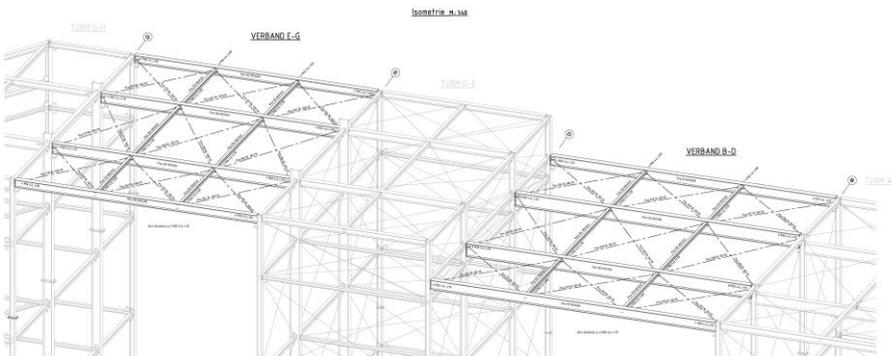


Traggerüst für Ertüchtigungsmaßnahmen an der Eisenbahnhochbrücke in Rendsburg



Die Brücke wurde von 1911 bis 1913 unter der Leitung von Dr. Ing. Friedrich Voß für 13,4 Mio Goldmark erbaut. Sie führt über den Nord-Ostseekanal (damals „Kaiser-Wilhelm-Kanal“) ist ca.8km lang und misst an der höchsten Stelle ca.70m.

Das Gerüst besteht aus 4 Türmen (ca. 10x16m) und 3 Verbindungselementen und dient zur Entlastung der alten Stahlkonstruktion und zum Tragen der oberen Baugerüste um Ertüchtigungsmaßnahmen an der Brücke durchzuführen.



Planungsumfang Übersichtszeichnungen, Werkstattzeichnungen, Materiallisten

Stahlrohrgittermast bei Neumagen-Dhron

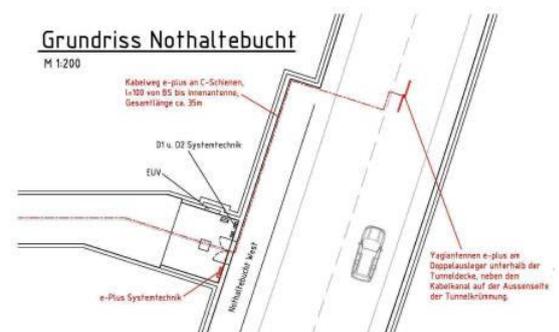
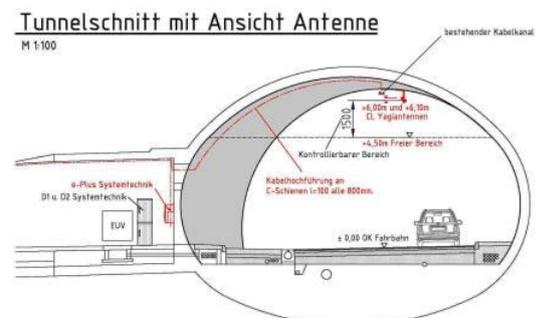


Planungsumfang BTB mit Aufnahme der Örtlichkeit, Standortwahl
 Vorplanung, Ausführungsplanung, Erstellen der Materiallisten
 Erstellen der Dokumentationsunterlagen, As-built-Zeichnung

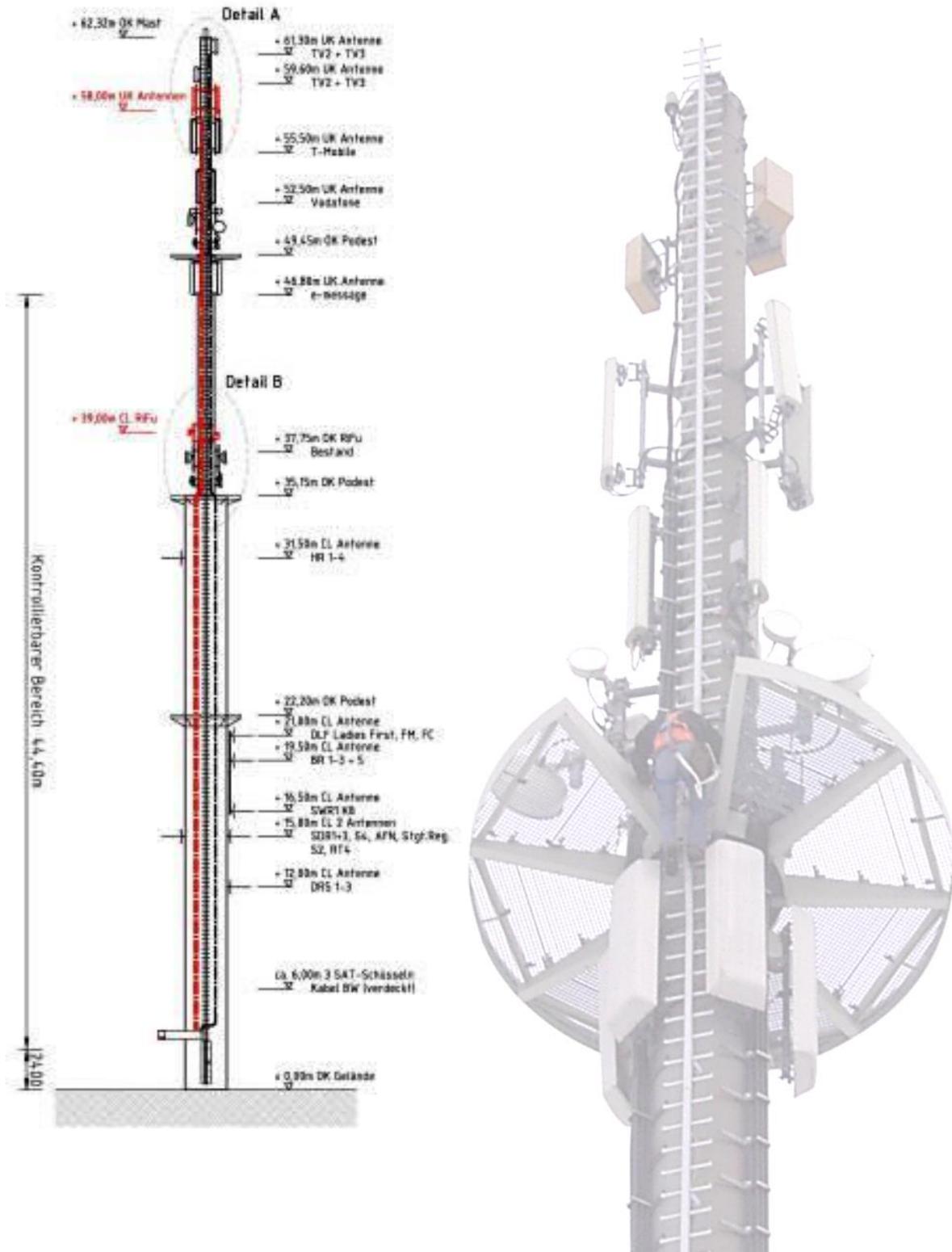
Tunnelversorgungen in Baden-Württemberg



Planungsumfang BTB mit Aufnahme der Örtlichkeit
 Vorplanung, Ausführungsplanung
 Erstellen der Materiallisten



Mitnutzerstandort DFMG-Mast bei Egenhausen, Schwarzwald

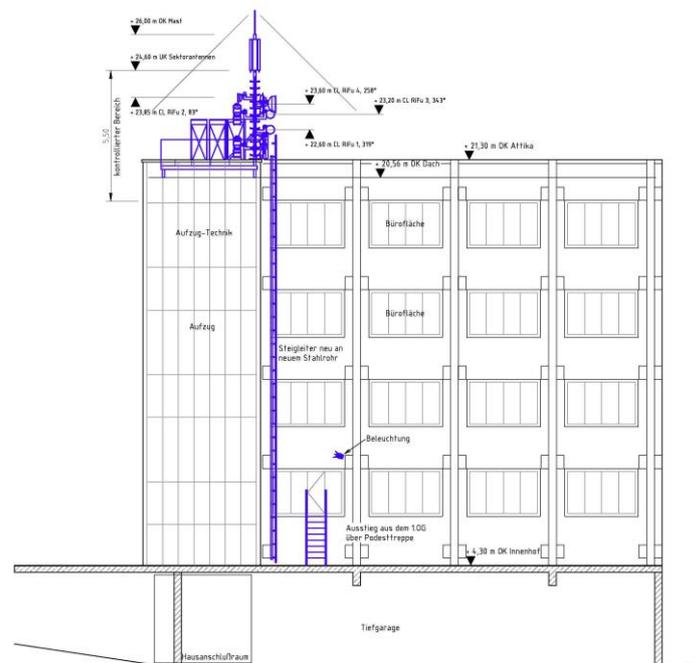
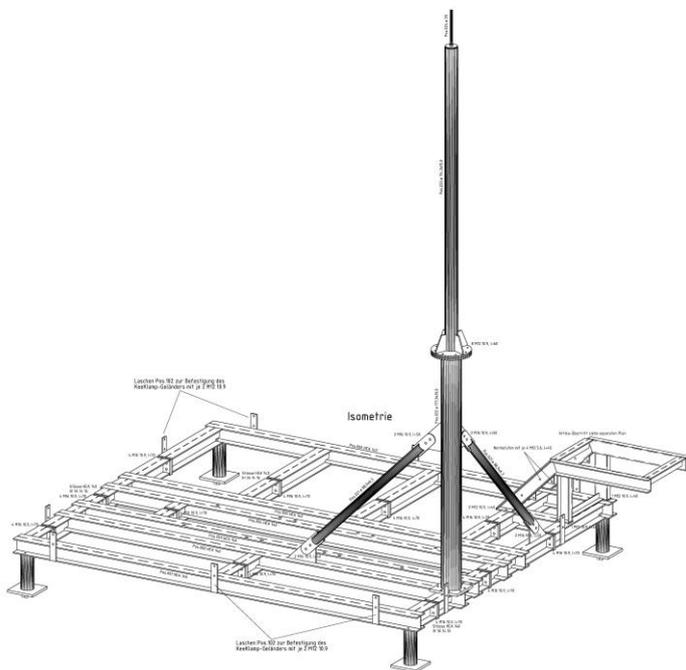


Planungsumfang BTB mit Bestandaufnahme am Mast
 Vorplanung, Ausführungsplanung, Erstellen der Materiallisten,
 Werkstattplanung

Gebäudestandort in Stade, Niedersachsen



Ein neuer Dachzugang musste entwickelt werden. Das Dach besteht aus Gasbetonfertigelementen und sollte nicht betreten werden.

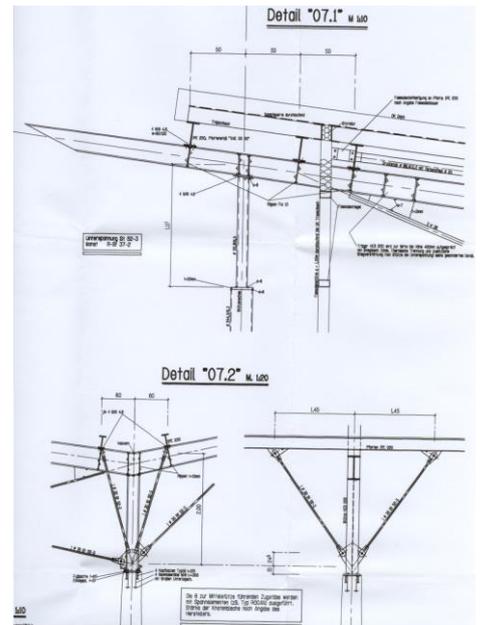
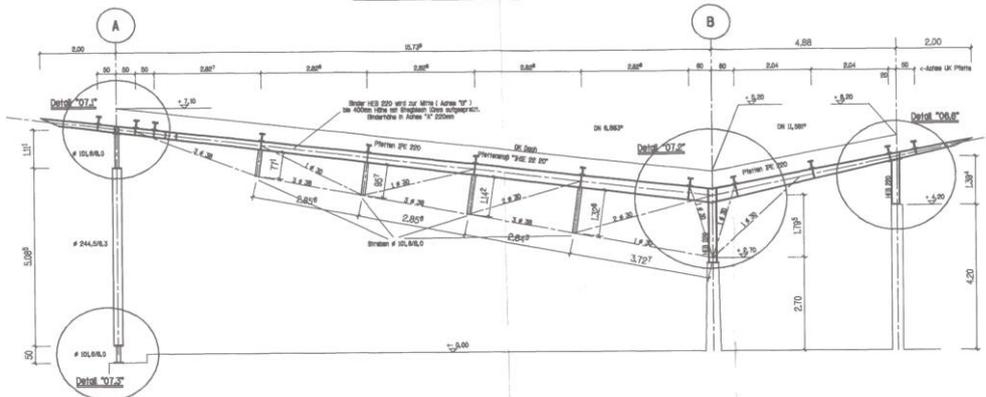


Planungsumfang BTB mit Aufnahme der Örtlichkeit
 Vorplanung, Ausführungsplanung, Erstellen der Materiallisten,
 Werkstattplanung und Statik des Stahlbaus

Freizeitbad „AGGUA“ in Troisdorf



Achse "4" M. 1:50



Planungsumfang Stahlbau
Übersichtszeichnungen, Detailplanung

Orgelepore mit Orgelrahmen in der St. Nicolauskirche, Markdorf



Planungsumfang Stahlbau
Übersichtszeichnungen,
Werkstattzeichnungen

Wohnbebauung des ehemaligen Byg - Gulden Areals in Konstanz **120 Wohneinheiten mit Balkonen zur Straßenseite und Laubengänge zur Hofseite**

Planungsumfang Stahlverbundbau
 Übersichtszeichnungen
 Werkstattzeichnungen
 Schal- und Bewehrungs-
 zeichnungen ab OK Gelände



Lenk-Statue „Imperia“ an der Hafeneinfahrt in Konstanz



Planungsumfang Konstruktion und Werkstattplanung
 des Stahldrehsockels
 Bewehrungsplan der Statue aus Beton

Umbau, Erweiterung der „Buchhandlung Gess“ in Konstanz

Der Umbau erfolgte ohne Unterbrechung des Verkaufsbetriebs der Buchhandlung, die Montage wurde aus Mangel an Kranstellfläche mit dem Helikopter realisiert. Das Architekturbüro Schaudt erhielt hierfür den Stahlbau- und Architektenpreis.

Planungsumfang Stahlverbundbau
 Übersichtszeichnungen
 Werkstattzeichnungen
 Fachbauleitung

